

FRENTE NACIONAL DE LUCHA DE LA CLASE TRABAJADORA



Caracas - Venezuela



Caracas, 02 de junio del 2020

El movimiento obrero y sindical clasista venezolano ante la nueva política de comercialización de gasolina

El Frente Nacional de Lucha de la Clase Trabajadora (FNLCT) y la Central Unitaria de Trabajadores de Venezuela (CUTV), ante la nueva política de suministro y comercialización de gasolina decidida por el Gobierno del Presidente Nicolás Maduro, expresa su posición en los siguientes términos:

1. Ante la crisis nacional, generada por el colapso del capitalismo dependiente y rentista venezolano y su agudización como resultado del bloqueo comercial y demás agresiones imperialistas, entendemos la necesidad de una política de uso racional de la gasolina, reorientando el subsidio y sincerando los precios, pero cuestionamos que no se hable claro al país y no se realice consulta alguna a la clase obrera y al pueblo en general. El pueblo trabajador venezolano debería conocer cuál es la estructura de costos de la gasolina y, en consecuencia, tenemos derecho a saber ¿Qué criterios llevaron a fijar los precios "subsidiados" que se anunciaron? ¿De dónde salió la gasolina que desde el lunes 1 de junio venden "empresarios privados"? ¿por qué y en qué condiciones se entrega a un puñado de burgueses, 200 estaciones de servicio de PDVSA para que vendan gasolina a "precios internacionales"?
2. Cuestionamos igualmente, que el Gobierno Nacional no tomara en cuenta en absoluto las propuestas surgidas de las bases obreras y populares en cuanto a la necesidad de control social sobre la distribución y comercialización de los combustibles para erradicar el contrabando fronterizo, el desvío y la reventa de gasolina en las estaciones de servicio, junto al maltrato a las personas del pueblo que se niegan a ser "matraqueadas". Advertimos que esas irregularidades persisten.
3. Protestamos la decisión unilateral de iniciar un proceso de **privatización y dolarización del negocio de la gasolina**, lo que constituye un retroceso histórico en Venezuela y pudiera concluirse que estamos en presencia de una violación a la Constitución y la Ley de los Hidrocarburos que otorga al Estado el manejo exclusivo de los hidrocarburos. Es contrario al interés nacional y popular que se entreguen a empresarios privados estaciones de servicios del Estado y se les autorice cobrar a precios internacionales en divisas.

El Gobierno debería explicar al pueblo porqué, en medio de una terrible inflación y un colapso general de la economía que deteriora la calidad de vida del pueblo, se otorgan privilegios obscenos a unos burgueses que parasitan al Estado venezolano y sus menguados recursos. Cómo explicar que un Gobierno que dice ser revolucionario, en vez de avanzar hacia la socialización de los medios de producción, avanza hacia la privatización de activos estratégicos de la República y, en vez de fortalecer la moneda nacional y la capacidad de compra de las y los trabajadores, promueve la dolarización y legitima el enriquecimiento de unos pocos mediante el empobrecimiento de las mayorías.

4. Es inaceptable el inicio de ventas a "precios internacionales" de la gasolina, en un país donde los salarios y las pensiones están destruídas. Exigimos se establezca escala móvil de sueldos y salarios (partiendo de un salario mínimo equivalente al costo de la canasta básica o a 5 petros) que nos permitan defendernos ante el criminal alto costo de la vida. Demandamos que los recursos ahorrados y generados por la progresiva eliminación del subsidio a la gasolina no sean apropiados por un puñado de capitalistas, sino que se utilicen para crear un eficiente sistema de transporte público nacional, que responda a las necesidades del pueblo trabajador.

5. Llamamos a la clase obrera y al conjunto del pueblo trabajador de la ciudad y el campo, a luchar por una salida revolucionaria, mediante el establecimiento del control obrero, campesino, comunero y popular sobre los procesos de producción y distribución de bienes y servicios, incluyendo por supuesto, la producción, distribución y comercialización de los combustibles en todo el territorio nacional.

Coordinación General del FNLCT
Comité Ejecutivo de la CUTV